



# Bahn bewegt Zukunft

Gemeinsame Erklärung der Betriebsräte der IG Metall in der Bahnindustrie

Die Bahnindustrie steht entlang der gesamten Wertschöpfungsketten unter massivem Druck. Das verdeutlichen die harte Restrukturierung bei Bombardier und der Zusammenschluss der Bahnsparten von Siemens mit Alstom.

Wir wissen zugleich, dass die integrierte Mobilität der Zukunft eine starke Schiene braucht. Eine starke Schiene gewährleistet Mobilität und schützt Klima sowie Gesundheit. Wir – die Betriebsräte der deutschen Bahnindustrie – bringen uns aktiv in die Gestaltung unserer Branche ein. Wir setzen auf eine Offensive zur Sicherung und Stärkung unserer Arbeitsplätze, Standorte und Wertschöpfungsketten.

Wir erwarten von den Unternehmen der Bahnindustrie Strategien für ihre Standorte, für Investitionen in Fachkräfte und neue Produkte. Wir erwarten mutige Entscheidungen für Innovationen der Zukunft, statt kleinkarierte Sparmaßnahmen zugunsten von Quartalszahlen.

Der Markt allein kann es nicht richten. Deshalb erwarten wir von den politischen Entscheidungsträgern in Deutschland und Europa eine innovations- und beschäftigungsorientierte Branchenpolitik und fordern

- die Einrichtung eines Bahnkoordinators der Bundesregierung auf Staatssekretärebene, der Bahnindustrie und Bahnbetrieb zusammendenkt und die Aktivitäten der Ministerien bündelt – das muss im Koalitionsvertrag der neuen Regierung verbindlich verankert werden
- die Einführung eines Branchendialogs für Eisenbahn und Bahnindustrie mit Politik, Arbeitgebern, Arbeitnehmern und Forschung, um Transparenz zu schaffen und Branchenstrategien zu klären
- die Einrichtung eines nationalen Forschungsprogramms für die Bahnbranche, dessen High-Tech-Projekte der Wertschöpfung und den Arbeitsplätzen zugutekommen
- die Sicherung von hochqualifizierten Fachkräften durch Aus- und Weiterbildung – eine Kernaufgabe der Unternehmen, die vor allem im Hinblick auf die Digitalisierung von der öffentlichen Hand unterstützt werden muss
- faire Auftragsvergaben der öffentlichen Hand und der Deutschen Bahn, um die industriellen Wertschöpfungsketten in Deutschland und Europa zu sichern
- Investitionen in die bestehende und künftige Schieneninfrastruktur, die lange sträflich vernachlässigt worden sind

Das System Schiene muss gestärkt und die Zukunftsfähigkeit der Bahnindustrie gesichert werden. Die Politik steht in der Verantwortung.

Die Betriebsräte der IG Metall in der deutschen Bahnindustrie

